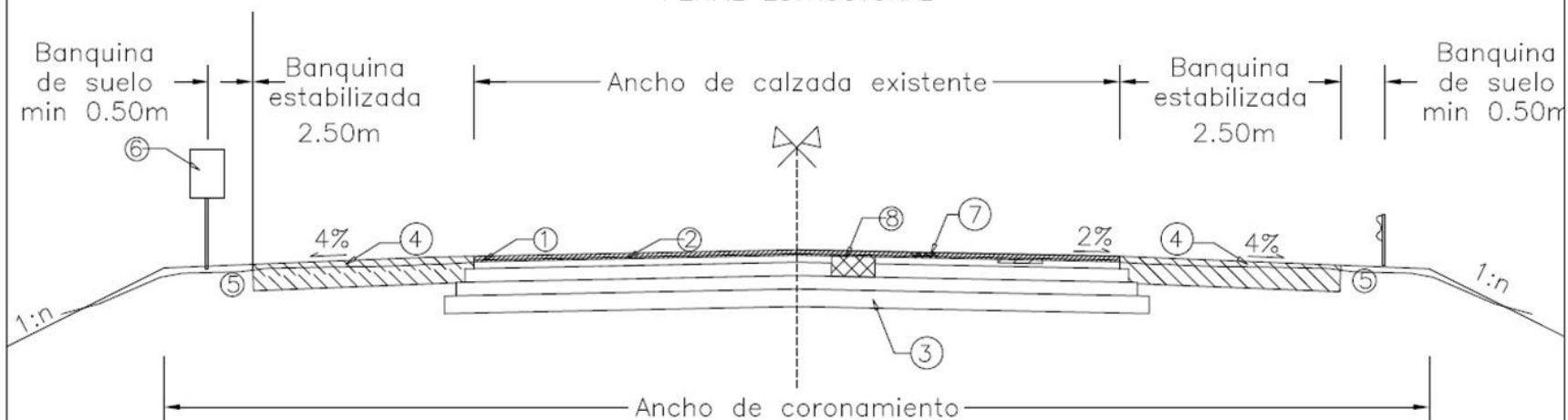


PERFIL ESTRUCTURAL



- 1- Fresado de crestas y deformaciones en 0,02m de espesor, en sectores varios, según ETP.
- 2- Restitución de la carpeta de concreto asfáltico en 0,06m de espesor, incluido riego de liga,
- 3- Estructura existente
- 4- Estabilización de banquetas con RAP y cemento, en 0,30m de espesor, s/ETP.
- 5- Terraplén con compactación especial para banquetas y taludes hasta conformar el perfil transversal
- 6- Mantenimiento y reposición de señalamiento vertical lateral
- 7- Sellado de fisuras tipo puente, según Especificación Técnica Particular.
- 8- Bacheo superficial con concreto asfáltico, espesor promedio 0,10m, incluido riego de liga, en sectores a definir por la Supervisión, según Especificación Técnica Particular.

Taludes

Externos

Altura del terraplén	1,50 a 3,00	1:4 SIN BARANDA
	> 3,00	1:2 CON BARANDA

Donde el coronamiento lleve baranda de defensa, el ancho de la banquina aumentará en 0,50 m.

RUTA NACIONAL N°: 11
PROVINCIA: SANTA FE

TRAMO: SAN LORENZO – MACIEL
SECCION: KM. 341,95 – KM. 343,45

PLANO N°:

OBRA: TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN RNN°11

00-01

Gonzalo Pezzino
Arq. Gonzalo Pezzino
Secretario de Servicios Públicos
Gobierno de Timbúes



Gaboto 553 - CPS: 2204 - AGI
Dpto. San Lorenzo
Pcia. Santa Fe
03476 - 495005
Contacto@timbues.gob.ar

Antonio Fiorenza
Antonio Fiorenza
Presidente Comunal
Gobierno de Timbúes

